

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ СЕКРЕТАРИАТА ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ
по документам TRANS/SC.3/WP.3/56 и TRANS/SC.3/2004/6**

I. Предлагаем уточнить пункт 4 статьи 1.07 документа TRANS/SC.3/2004/6:

"4. Кроме того, в нижеследующих случаях до отхода следует проверить остойчивость судов, перевозящих контейнеры:

- a) для судов шириной менее 9,5 м - при загрузке контейнеров более чем в один ярус;
- b) для судов шириной 9,5 м или более, **но менее 11 м** - при загрузке контейнеров более чем в два яруса;
- c) для судов шириной 11 м и более - при загрузке контейнеров более чем в три яруса или более трех рядов в ширину;
- d) для судов шириной 15 м и более - при загрузке контейнеров более чем в три яруса".

*Для того чтобы сохранить логику построения предложений, в пункте b) желательно убрать выделенные буквы и слова или в пункте c) уточнить текст в соответствии с пунктом b), заменив **и** на **или** и добавив после слова "более" перед тире выражение: "**но не менее 15 м**".*

Мы считаем, что редакция этого пункта в ОППД более логична, и предлагаем её использовать.

"4. Кроме того, в нижеследующих случаях до отхода следует проверить остойчивость судов, перевозящих контейнеры:

- a) ширина судна меньше 9,5 м, загрузка контейнеров больше чем в 1 ярус;
- b) ширина судна равна или больше 9,5 м, загрузка контейнеров больше чем в 2 яруса;
- c) ширина судна равна или больше 11 м, загрузка контейнеров больше чем в 3 яруса или более 3-х рядов в ширину;
- d) ширина судна равна или больше 15 м, загрузка контейнеров больше чем в 3 яруса".

II. Предлагаем в статье 4.05, пункт 3 отразить в следующей редакции:

"3. Высокоскоростные суда на ходу должны использовать радиолокатор, как в режиме «Работа», так и в режиме «Подготовка»."

Можно согласиться с редакцией представленного вами пункта, если расширить предложенную сноску абзацем следующего содержания:

"В зависимости от условий плавания судоводитель может использовать радиолокатор, как в режиме «Работа», так и в режиме «Подготовка»."

Это позволит снизить отрицательное влияние излучения РЛС на экипаж и пассажиров судов.

III. Предлагаем учесть рекомендации компетентных органов России и добавить в статью 6.21 новый пункт 5 следующего содержания:

"5. Пассажирским судам с пассажирами на борту запрещается движение в счале. Движение в счале возможно лишь в случае аварийной буксировки пассажирского судна".

*IV. Предлагаем в пункте 2 статьи 9.06 подпункты обозначить как **a); b); c)** и **d)**.*

V. Секретариат поддерживает решения, отраженные в пунктах 7 и 8 документа TRANS/SC.3/WP.3/56. Возможно, дискуссия по предложениям Секретариата ДК позволит найти оптимальное решение ещё на предстоящей сорок восьмой сессии Рабочей группы по ВВТ.
